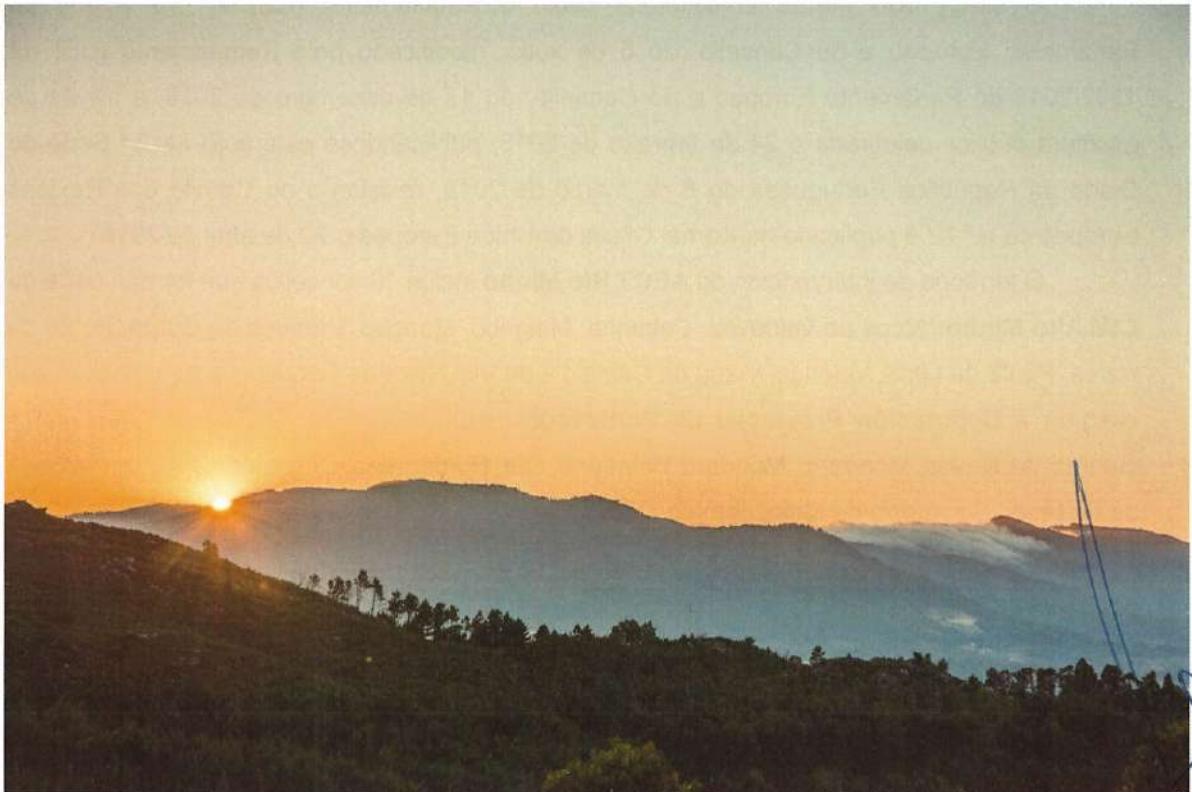




AGRUPAMENTO EUROPEO DE COOPERACIÓN TERRITORIAL
DO RÍO MIÑO
– AECT RIO MINHO –



PLAN DE ACTIVIDADES
E
ORZAMENTO

2023



1 - Marco

O Agrupamento Europeo de Cooperación Territorial do Río Miño, de agora en diante denominado de xeito abreviado coma **AECT Rio Minho**, é unha persoa xurídica de dereito público, constituída pola Comunidade Intermunicipal do Alto Miño e pola Deputación Provincial de Pontevedra, co obxectivo de promover a cooperación territorial transfronteiriza.

O **AECT Rio Minho** constitúise baixo o Regulamento (CE) n.º 1082/2006 do Parlamento Europeo e do Consello, do 5 de xullo, modificado polo Regulamento (UE) n.º 1302/2013 do Parlamento Europeo e do Consello, do 17 de decembro de 2013, a través de escritura pública celebrada o 24 de febreiro de 2018, publicándose este acto na 2.ª Serie do Diario da República Portuguesa do 8 de marzo de 2018, rexistrado no Comité das Rexións Europeas co n.º 72 e publicado no Xornal Oficial da Unión Europea o 20 de abril de 2018.

O territorio de intervención do **AECT Rio Minho** inclúe 10 concellos que forman parte da **CIM Alto Miño**: Arcos de Valdevez, Caminha, Melgaço, Monção, Paredes de Coura, Ponte da Barca, Ponte de Lima, Valença, Viana do Castelo e de Vila Nova de Cerveira; e 16 concellos que integran a **Deputación Provincial de Pontevedra**: Arbo, A Cañiza, O Covelo, Creciente, A Guarda, As Neves, Mondariz, Mondariz Balneario, Oia, Ponteareas, O Porriño, O Rosal, Salceda de Caselas, Salvaterra de Miño, Tomiño e Tui.





O AECT Rio Minho, co obxectivo de contribuír ao desenvolvemento e reforzar a cohesión económica e social do seu territorio, ten como atribucións articular o espazo común e promover as relacións de cooperación territorial no seu territorio, aumentar a cohesión institucional do territorio de intervención, promover o patrimonio cultural e natural transfronteirizo, promover o territorio do AECT Rio Minho no exterior para a valorización das potencialidades dos recursos endóxenos, ademais de crear e consolidar a marca turística transfronteiriza Rio Minho e outras marcas no ámbito nacional e internacional.

Forma parte como socio desde xullo de 2020 da Asociación Europea de Rexións Fronteirizas – ARFE /AEBR -.

1.1 - Resumo de prioridades para o 2023

O Plan de Actividades e Orzamento do AECT Rio Minho ten como prioridades principais **a conclusión do proxecto Livhes**, cofinanciado polo Programa Interreg Sudoe e, sendo 2023 un ano de transición entre períodos de programación dos fondos europeos, por un lado, a posta en marcha e **conclusión dos proxectos obxecto de candidaturas presentadas xa no programa Interreg V A** e, por outro lado, a **preparación de candidaturas e posta en marcha de proxectos dentro do ámbito do Programa Interreg 2021-2027**.

No 2023 manterase o foco na **consolidación do traballo en rede coas dinámicas locais de cooperación transfronteiriza**, con especial atención ao desenvolvemento das “Axendas Urbanas do Río Miño Transfronteirizo”, para a dinamización de proxectos piloto de cooperación institucional transfronteiriza, para a dinamización do “Observatorio de Dinámicas Transfronteirizas do Río Miño Transfronteirizo” e tamén para a articulación do AECT Rio Minho con entidades rexionais, nacionais e europeas. É importante sinalar a continuidade do proceso de planificación estratégica (“Estratégia do Río Miño Transfronteiriço 2030”), a realizar en colaboración coa CIM Alto Minho e a DEPO.

Na vertente da preservación e valorización territorial, destácase a **promoción de accións de consolidación da marca Río Miño e do anel verde de percorridos transfronteirizos** e tamén a xestión da operación do servizo compartido “**Sistema de Bike Sharing do Río Miño Transfronteirizo – e-bike Río Miño**”, en colaboración coas eurocidades de Cerveira-Tomiño, Tui-Valença e Monção-Salvaterra.

Daráselle tamén continuidade ao proceso de **identificación de obstáculos para a mobilidade e integración transfronteiriza** no territorio do Río Miño e á promoción de colaboracións multinivel para o deseño de propostas de solucións, como consecuencia da participación na iniciativa B-Solutions - Boosting Growth and Cohesion in EU Border Regions -, promovida pola Comisión Europea e pola Asociación de Rexións Fronteirizas de Europa



(transporte e ambiente), de tal xeito que no 2023 se poidan abrir novas liñas de traballo no ámbito desta iniciativa ou doutras promovidas pola Comisión Europea.

No 2023 realizaranse **accións de apoio ás dinámicas locais transfronteirizas de responsabilidade dos municipios/concellos do territorio de intervención do AECT Rio Minho**, en particular a Axenda Transfronteiriza Cerveira-Tomiño, os estudos sobre alternativas de paso do río Miño entre Caminha e A Guarda, sobre mobilidade suave na ponte centenaria Tui-Valença e tamén o proxecto de execución do paso peonil entre os concellos de As Neves e Monção.

Os recursos financeiros veranse afectados en función do cumprimento dos obxectivos e metas fixados nos presentes documentos tendo en conta a sostibilidade financeira da institución, cuxo proceso de elaboración do plan de actividades e orzamento tivo como base a busca de solucións que permitan a súa optimización.



e-bike Rio Minho



2 – ACTIVIDADES MÁIS RELEVANTES

De acordo co marco do punto anterior, a proposta de Orzamento e Plan de Actividades para o 2023 ten como base a implantación das seguintes actividades más relevantes que contribúen á consecución da misión do AECT Rio Minho.

2.1. – Actividades de consolidación institucional e desenvolvimento territorial do Río Miño Transfronteirizo

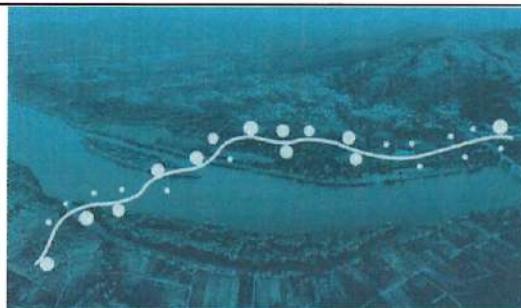
Desde a súa creación no 2018, o AECT Rio Minho desenvolveu un proceso de consolidación institucional a través da colaboración coas dinámicas bilaterais de cooperación transfronteiriza no Río Miño. (Cerveira-Tomiño/Valença-Tui/Monção-Salvaterra e outras dinámicas territoriais más informais ou non institucionalizadas), e de articulación do AECT Rio Minho con entidades rexionais, nacionais e europeas.

Este proceso materializouse esencialmente a través da implantación dos proxectos Smart_Minho (concluído o 30 de xuño de 2021) e Rede_Lab_Minho (concluído o 31 de decembro de 2022), ambos os dous cofinanciados polo Programa Interreg V A.

Deste xeito, no 2023, no ámbito da consolidación institucional e desenvolvimento territorial do Río Miño Transfronteirizo, desenvolveranse no presente exercicio as seguintes actividades:

2.1.1. – Estratexia Río Miño Transfronteirizo 2030

No ámbito do proxecto “**Estratégia de Cooperação Inteligente do Río Miño Transfronteiriço**”, concluído o 30 de xuño de 2021, co acrónimo Smart_Minho, cofinanciado polo Programa Interreg V A, o AECT Rio Minho promoveu, en colaboración coa CIM Alto Minho e a DEPO, un proceso de planificación estratégica “Estratégia Río Miño Transfronteiriço 2030”, defendendo a creación de figuras que promovan o desenvolvemento integrado transfronteirizo. No 2023 o AECT Rio Minho promoverá a estruturación dun plan de acción conxunto de proxectos áncora e proxectos complementarios que poidan permitir a súa posterior transformación en procesos de presentación de candidaturas ao próximo programa Interreg Portugal-España 2021-2027.



Estralexia Río Miño 2030

[Handwritten signature]

Neste sentido, e tendo en conta a información xa dispoñible no Programa Interreg 2021-2027, en particular a creación do calendario das convocatorias, o AECT Rio Minho coordinará no 2023, xunto co territorio, a presentación dos seguintes proxectos estruturadores:

- **Rede de Eurocidades do Río Miño:** na fronteira do Río Miño existen 3 eurocidades (Cerveira-Tomiño, Tui-Valença e Monção-Salvaterra), e outras dinámicas locais transfronterizas (Caminha-A Guarda-O Rosal e Melgaço-Arbo-As Neves), sendo fundamental promover plataformas colaborativas e desenvolver un traballo en rede, especialmente a nivel de planificación estratéxica conjunta (p. ex., Axendas Urbanas), da promoción da *mellora dos niveis de xestión transfronteiriza de servizos públicos (saúde, transportes, protección civil, ambiental)*, destacando ademais nesta dimensión a identificación de obstáculos á mobilidade transfronteriza e para a defensa da creación dun laboratorio de políticas públicas transfronterizas e dunha "tarxeta de cidadán" transfronterizo a través dun programa piloto que promova a simplificación da vida da poboación residente nos concellos fronteirizos, promovendo deste xeito unha verdadeira ciudadanía europea. Deseñarase ademais un programa de apoio a pequenos proxectos piloto demostrativos das dinámicas locais institucionais transfronterizas.
- **Rede de Percorridos Verdes Transfronteirizos:** valorización e promoción da rede de percorridos verdes do Río Miño e da marca territorial Rio Minho como un producto turístico e ecoturístico de excelencia, singular e sostible, destacando ademais a promoción de accións de mobilidade suave transfronteriza e dos recursos endóxenos comúns (patrimonio natural, patrimonio cultural inmaterial), tendo en conta que este macroproxecto poderá presentarse en dúas ou máis candidaturas de acordo coas convocatorias do Programa Interreg VA;

[Handwritten signature]



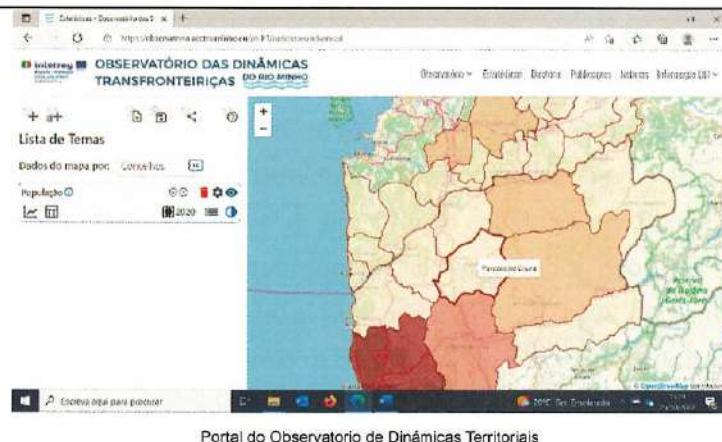
- Tamén en xuño de 2023, e como complemento a estes dous proxectos estruturadores, presentará candidatura ao **fondo para pequenos proxectos** co obxectivo de impulsar novas asociacións e dar soporte financeiro ás iniciativas de cooperación transfronteiriza de proximidade emanadas das dinámicas urbanas das eurocidades e de aproveitamento dos recurso endóxenos comúns do territorio;
- O AECT Rio Minho poderá ademais integrar outras colaboracións de candidaturas ao Programa Interreg 2021-2027, que van cara ao encontro da súa visión e estratexia para o territorio transfronteirizo, en particular a dimensión económica e empresarial, a cohesión social e a dimensión da preservación e protección ambiental.

2.1.2 - Promoción de Redes de Xestión no Río Miño:

No ámbito do proxecto “**Rede de Apoio às Dinâmicas Locais de Cooperação do Río Miño Transfronteiriço**” **Rede_Lab_Minho**, cofinanciado polo Programa Interreg V A, prestouse apoio técnico ás dinámicas bilaterais de cooperación transfronteiriza do Río Miño a través da estruturación dunha rede de xestión no Río Miño Transfronteirizo.

No 2023, o AECT Rio Minho pretende dar continuidade a este proceso, en particular a través da coordinación das seguintes accións:

- Articulación do AECT Rio Minho co territorio de intervención, en particular coas eurocidades e outras dinámicas transfronteirizas do Río Miño (públicas e privadas), de xeito que reforcen a Rede de Xestión transfronteiriza do territorio, destacando a colaboración con entidades representativas do mundo empresarial;
- Dinamización e mantemento do portal Observatorio das Dinâmicas Transfronteirizas do Río Miño (ODT), que reúne información de todos os concellos do territorio AECT Rio Minho e que pon á disposición un conxunto de funcionalidades de explotación e exportación de datos. No ámbito desta ferramenta de apoio ao coñecemento do espazo transfronteirizo do Río Miño realizaranse 3 talleres temáticos e publicaranse 6 boletíns de novas de carácter bimestral.



- Apoio e participación no proceso de desenvolvimento das “Axendas Urbanas do Río Miño Transfronteirizo”, co obxectivo de aliñar o territorio cos Obxectivos de Desenvolvemento Sostible das Nacións Unidas, en particular a través da promoción de accións de capacitación, de participación pública e de estruturación da rede de colaboración das dinámicas urbanas do Río Miño Transfronteirizo xunto coa Estratéxia Rio Minho Transfronteiriço 2030.



Axendas Urbanas Transfronteirizas do Río Miño

- Realización dunha sesión do Consello Consultivo do AECT Rio Minho, constituído por unhas 25 entidades do norte de Portugal e Galicia.

2.1.3 - Xestión da operación e desenvolvemento do sistema e-bike Rio Minho:

Coa entrada en funcionamento en xullo de 2022, o sistema e-bike Rio Minho é o primeiro servizo público transfronteirizo verdadeiramente conxunto e compartido.

O e-bike Rio Minho é un sistema de xestión compartida para bicicletas eléctricas entre seis núcleos urbanos de elevada mobilidade (en colaboración coas eurocidades Cerveira-Tomiño, Valença-Tui e Monção-Salvaterra), e ligados á rede transfronteiriza de percorridos verdes do Río Miño Transfronteirizo, estando constituído por 46 bicicletas eléctricas con GPS



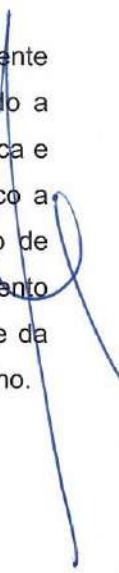
incorporado, 9 estacións de aparcamento virtual ou físico (4 virtuais e 5 físicas), software de xestión do sistema, tarxetas de usuario/a, un sistema de xestión de backoffice e unha app de usuario disponible na Apple Store e Google Play.



Sistema compartido e-bike Rio Minho

No 2023, o AECT Rio Minho promoverá a xestión da operación e desenvolvemento deste proxecto piloto, en colaboración coas eurocidades de Cerveira-Tomiño, Tui-Valença e Monção-Salvaterra, en particular a través da coordinación das seguintes vertentes:

- Servizo de Xestión da operación: no ámbito desta vertente, prestaranse servizos de apoio á implantación do servizo público (*helpdesk*, servizos de apoio ao cliente, asistencia técnica nas 3 eurocidades, adquisición de *kits* de asistencia técnica), servizos de soporte (comunicacións, seguros, alugueiro de aplicacións do sistema de xestión), e monitorización e seguridade (servizos de videovixilancia, adquisición de vehículos eléctricos);
- No nivel das Redes e Infraestruturas, e como complemento aos investimentos dos colaboradores, adquiriranse novos equipamentos para a posta en servizo de 12 novas bicicletas eléctricas de xestión de equilibrado que permitan reforzar a sostibilidade e calidade/fiabilidade do servizo a prestar ao usuario a través da dispoñibilización dunha bolsa de equipamentos de equilibrado e substitución;
- Planificación e desenvolvemento estratégico: no ámbito desta vertente identifícaranse novas solucións para a sostibilidade deste sistema compartido a través da realización de estudos técnicos e xurídicos e de viabilidade económica e financeira que contribúan a aumentar os niveis de servizo/atención ao público a contractualizar eventualmente en futuras colaboracións, do desenvolvemento de novas funcionalidades tecnolóxicas que permitiran acadar un maior coñecemento empírico sobre o funcionamento da xestión e extraer indicadores de xestión e da implantación de accións de comunicación e activación da marca e-bike Rio Minho.





e-bike Rio Minho

No orzamento do 2023 prevense 45.516 euros para gastos de xestión do funcionamento e desenvolvemento provenientes dos protocolos celebrados cos 6 municipios/concellos das eurocidades Cerveira-Tomiño, Valença-Tui e Monção-Salvaterra. Algúns dos investimentos deste servizo, en particular a adquisición de novos equipamentos, só se realizarán en 2023 no caso da aprobación da candidatura presentada á 6.^a Convocatoria do Interreg V A – Capitalización de Resultados - Candidatura Smart_Minho_Plus.

2.1.4 - Promoción do Patrimonio Cultural Inmaterial

2.1.4.1. LIVHES (LIVHES: LIVING HERITAGE FOR SUSTAINABLE DEVELOPMENT)

O proxecto LIVHES (LIVING HERITAGE FOR SUSTAINABLE DEVELOPMENT), cofinanciado polo Interreg Sudoe e do cal forma parte o AECT Rio Minho como beneficiario, ten un prazo de execución ata abril de 2023. O obxectivo xeral é desenvolver e implantar estratexias de xestión e valorización do Patrimonio Cultural Inmaterial, estando constituída a asociación por 9 entidades das 8 rexións SUDOE (Pyrénées Atlantiques-Nouvelle Aquitaine; Pyrénées Haut Garonnaisses-Occitanie; Catalunya; Navarra; Teruel, Burgos; Río Miño e Barcelos). No 2023 o AECT Rio Minho desenvolverá as seguintes accións:

- Deseño e desenvolvemento da plataforma tecnolóxica do Centro de Patrimonio Cultural Inmaterial do Río Miño e definición do espazo piloto de exposición física dos elementos recollidos de preservación e valorización do territorio transfronteirizo.
- Organización de un webinar de transferencia de resultados.
- Organización dun taller presencial de presentación do CPCI aos axentes do territorio.
- Producción dun vídeo sobre o PCI do Río Miño.
- Participación no evento final do proxecto que terá lugar en Francia (marzo).





No 2023 prevese unha dotación global de 66.200 euros para a adquisición de servizos externos e de 7.406,25 euros referentes a gastos de persoal imputados a este proxecto.



Protocolo do proxecto piloto

2.1.4.2. Coa inclusión da “Pesca nas Pesqueiras do Rio Minho” no Inventario Nacional do Patrimonio Cultural Inmaterial (de acordo coa Resolución n.º 196/2010, do 9 de abril, e o Decreto Lei n.º 139/2009 do 15 de xuño), previsto para o último de 2022, o AECT Rio Minho pretende reforzar a consciencia de que o patrimonio asociado ás “Pesqueiras do Rio Minho” é un dos máis ricos representantes da heranza patrimonial que relaciona a cultura material á cultura inmaterial e natural do Río Miño Transfronteirizo. Este proceso promoveuse en Portugal en colaboración coa CIM Alto Minho, os municipios fronteirizos portugueses e o Aquamuseu do Rio Minho, tendo en conta que no 2023, neste caso en colaboración coa Deputación de Pontevedra e os concellos galegos fronteirizos, presentarase unha candidatura similar en Galicia/España.



Artes de pesca e pesqueira no río Miño

No 2023, o AECT Rio Minho promoverá a realización dun encontro internacional sobre a importancia deste patrimonio e o potencial logo da clasificación como Patrimonio Cultural Inmaterial de Portugal e España.





2.1.5. Eliminación de obstáculos á cooperación transfronteiriza: participación en iniciativas da Comisión Europea.



No ámbito da iniciativa **B-Solutions: Boosting Growth and Cohesion in EU Border Regions** promovida pola Comisión Europea en colaboración con ARFE-AEBR, o AECT Rio Minho promoverá a materialización da solución do caso - **Boosting Minho River Cross-Border Mobility** – a través do apoio técnico á CIM Alto Minho, aos municipio de Valença e de Monção e á Dirección Xeral de Mobilidade da Xunta de Galicia, en particular a través da preparación dun convenio de cooperación transfronteiriza ao abeiro da Convención de Valencia, do 3 de outubro de 2002, que permitirá a implantación deste proxecto piloto de mobilidade transfronteiriza, en particular a extensión transfronteiriza das liñas no eixe Tui-Valença e Monção-Salvaterra.



Ponte centenaria Tui-Valença

Tamén no 2023, o AECT Rio Minho, en colaboración coas eurocidades Cerveira-Tomiño, Valença-Tui e Monção-Salvaterra, no ámbito do caso aprobado pola iniciativa B-Solutions no 2020 "**Minho River Nature 2000 – Boosting Cross-Border Multi-level Governance**", buscará implicar ás entidades portuguesas e galegas responsables da xestión da Rede Natura 2000 (ICNF e a Xunta de Galicia), na Comunidade de Traballo Galicia-Norte de Portugal, indo deste xeito ao encontro da solución preconizada no informe do perito da Comisión Europea designado para este caso, poñéndose á disposición para dar forma á implicación de actores e axentes locais relacionados coa utilización e xestión da Rede Natura 2000 do Río Minho Transfronteiriço.



- Apoio á CIM Alto Minho na organización dun encontro internacional sobre o Río Miño.



Rede de percorridos Río Miño

Tamén en 2023, o AECT Rio Minho promoverá a coordinación das seguintes accións:

- Estruturación do plan de comunicación (accións de *marketing* interno e externo), co obxectivo de consolidar a marca territorial Rio Minho;
- Mantemento e dinamización do sitio web visitriominho.eu e outros activos de comunicación da marca Rio Minho;
- Internacionalización do proxecto "Minho Navegábel" no sitio web visitriominho.eu, no ámbito do protocolo a celebrar co Concello de Salvaterra de Miño;

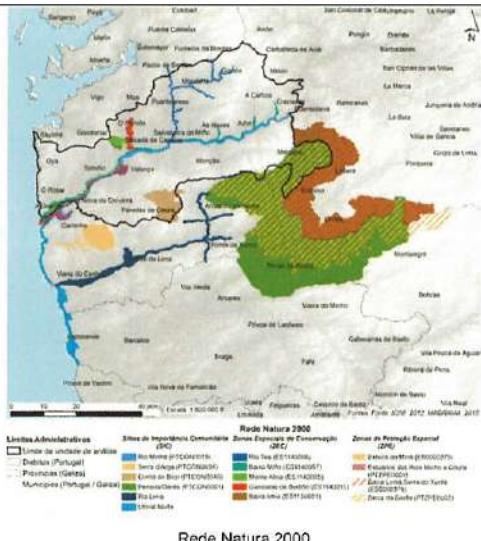


visitriominho.eu

2.3.- Apoio a dinámicas locais transfronteirizas

Na fronteira do Río Miño Transfronteirizo xurdiron un conxunto de proxectos transfronteirizos a partir das dinámicas bilaterais locais transfronteirizas, xa sexan inseridas nas eurocidades de Cerveira-Tomiño, Tui-Valença e Monção-Salvaterra, xa en dinámicas más informais e non estruturadas institucionalmente.





Rede Natura 2000

No 2023, o AECT Rio Minho, xa sexa no ámbito da iniciativa B-Solutions, xa no ámbito doutras iniciativas DGRegio da Comisión Europea, pretende tamén volver situar na axenda política Portugal/España a cuestión da necesidade de coordinación da xestión multinivel en varias áreas (saúde, transportes, fiscal, xestión de recursos ambientais), onde existen obstáculos institucionais que cómpre superar co obxectivo de proporcionar unha mellor calidade de vida ás poboacións fronteirizas.

2.2. – Actividades de preservación e valorización do Río Miño

2.2.1 – Accións de capitalización da marca Rio Minho

Finalizado en xuño de 2021, o proxecto “Preservación e valorización do Rio Minho Transfronteiriço”, VISIT_RIO_MINHO, cofinanciado polo Programa Interreg V A, foi en 2022 obxecto de candidatura á 6.^a Convocatoria - Capitalización de Resultados- Vive o Rio Minho - en colaboración coa CIM Alto Minho e a DEPO, asumindo o AECT Rio Minho as seguintes funcións:

- Promoción da acción de dinamización da marca Rio Minho xunto con observadores internos e externos ao territorio transfronteirizo, promovendo o coñecemento e experimentación dos recursos endóxenos comúns;
- Participación da marca Rio Minho en dúas feiras internacionais, en colaboración coa CIM Alto Minho e a DEPO;
- Promoción de accións de comunicación/marketing dixital dos recursos endóxenos asociados á marca Rio Minho;



No 2023, o AECT Rio Minho, tendo en conta a súa capacidade legal e as súas atribucións a través da celebración de protocolos específicos, realizará as seguintes accións:

- **Eurocidade Cerveira-Tomiño:** no ámbito do Protocolo celebrado coa Cámara Municipal de Vila Nova de Cerveira, o AECT Rio Minho colaborará na coordinación técnica da Axenda Estratégica de Cooperación Transfronteiriza Cerveira-Tomiño, prevéndose no 2023 con esta acción uns ingresos de 12.500 euros.
- **Mobilidade Caminha-A Guarda:** realización dun estudo previo técnico de viabilidade das diferentes alternativas de mobilidade entre os concellos da Guarda e Caminha, o estudo financiado en partes iguais pola Deputación de Pontevedra e pola Cámara Municipal de Caminha, mediante protocolo co AECT Rio Minho, prevéndose un gasto con esta acción de 18.450 euros.
- **Mobilidade Tui–Valença:** realización dun estudo previo técnico de viabilidade da alternativa de mobilidade suave na ponte centenaria de Tui–Valença; o estudo financiarano a partes iguais a Deputación de Pontevedra e a Cámara Municipal de Valença, mediante protocolo específico co AECT Rio Minho, prevéndose un gasto con esta acción de 17.000 euros.



Mobilidade sostible

- **Mobilidade Monção-As Neves:** promoción do proxecto de execución do paso peonal internacional sobre o río Miño: Monção-As Neves, co fin de conectar a rede de percorridos verdes transfronteirizos. O estudo financiarano a partes iguais a Deputación de Pontevedra e a Cámara Municipal de Monção, mediante protocolo específico co AECT Rio Minho, prevéndose un gasto con esta acción de 32.000 euros.



Estes estudos foron obxecto de candidatura no ámbito da 6.^a Convocatoria Interreg V A e, no caso de que a candidatura non fose aprobada, poderán integrarse posteriormente noutra candidatura xa ao programa POCTEP Portugal-España 2021-2027, polo que, no caso de ser aprobada, os protocolos terán que axustarse financeiramente.

Tamén no ámbito desta acción hai inscritos 5.000 euros co obxectivo de apoiar outros proxectos no territorio que se axeiten aos obxectivos e proxectos do AECT Rio Minho.

Esta actividade ten un gasto total de 67.450 euros e uns ingresos de 79.950 euros.



2.4.– Outras actividades

2.4.1 – Participación en redes e asociacións:

Co obxectivo de obter recursos e promover condicións para o desenvolvemento da súa misión e da súa estratexia e de reforzar as actividades más relevantes no 2023, o AECT Rio Minho poderá participar en redes e asociacións co obxectivo de eventualmente adherir ou integrar candidaturas no ámbito da cooperación territorial europea.

Tamén no 2023, o AECT Rio Minho procurará establecer e **consolidar colaboracións con diversas entidades rexionais, nacionais e europeas**, xa sexan integradas en proxectos aprobados e en execución, xa promovendo outras colaboracións e participando en eventos ou redes nacionais e internacionais (p. ex., DGRegio, outros AECT ibéricos e europeos, Comité das Rexións EGTC Platform, Plataforma Futurum, European Week of Regions and Cities 2023, Comunidade de Traballo Galicia-Norte de Portugal), coa intención de promover o intercambio de experiencias e boas prácticas e de reforzar a capacidade de intervención na eurorexión do Norte de Portugal-Galicia, destacando a participación en accións promovidas pola Asociación Europea de Rexións Fronteirizas, ARFE, da que o AECT Rio Minho é socio desde xullo de 2020.

A raíz de contactos realizados nos anos anteriores, continuaremos así mesmo coa promoción de relacións con diversas entidades de cooperación que comparten co AECT Rio Minho o feito de ter unha fronteira fluvial, en particular os ríos Guadiana, Danubio e Rhin, en Europa, e o río Uruguay en América Latina.

2.4.2 – Articulación do AECT Rio Minho con outros proxectos do territorio

Co obxectivo de promover o intercambio de información e boas prácticas no territorio do AECT Rio Minho, no 2023 acompañará os proxectos de Cooperación Territorial Europea





promovidos por entidades do Alto Minho e de Pontevedra, en particular aos executados no ámbito do Programa Interreg V A ("GERÊS_XURÉS_DINÁMICO"; - Raia Termal, Minho Navegábel), e novos proxectos que puideran aprobarse xa no ámbito do Programa Interreg 2021-2027.

2.4.3 – Comunicación

Co obxectivo de crear as mellores condicións para a implantación das actividades previstas no plan de actividades xeraranse os medios necesarios para a súa comunicación e divulgación, en particular a través do mantemento e dinamización do sitio web institucional aectriominho.eu, e de publicacións nas redes sociais (Facebook, Instagram, Twitter e LinkedIn).



2.4.4 – Outras actividades:

O AECT Rio Minho desenvolverá ademais todas as accións que se teñan por convenientes para os seus fins, en particular a través dunha colaboración estreita coa CIM Alto Minho, a DEPO e a Comunidade de Traballo Galicia-Norte de Portugal na realización de actividades relacionadas coa cooperación transfronteiriza.

3 – RECURSOS HUMANOS NECESARIOS

Para lograr o cumprimento do presente Plan de Actividades e Orzamento é necesario promover o funcionamiento dunha estrutura de xestión conxunta que garanta con rigor e eficiencia a xestión de proxectos e os procedementos administrativo financeiros de acordo coa lexislación en vigor.



En concreto, para o funcionamento da actividade do AECT Rio Minho, no 2022 necesitarase o Secretariado Técnico (2), neste momento implantado de acordo co Art. 20 dos Estatutos, co obxectivo de promover a mobilización e articulación dos recursos humanos da CIM Alto Minho e a DEPO que están implicados na implantación do proxecto Livhes e de outros proxectos que deberán iniciarse no 2023. En termos de persoal, ocuparanse ademais dos dous postos de traballo para os Secretarios Técnicos, 2 postos de traballo de Asistente Técnico e 3 postos de traballo para Técnicos Superiores, que se imputarán parcialmente ao proxecto Livhes cofinanciado polo Programa Interreg Sudoe e a outros proxectos, cofinanciados polo Programa Interreg V A e/ou polo novo Programa Interreg 2021-2027.

4 – RESUMO DO ORZAMENTO

O orzamento de 2023 ascende ao valor global de 418.035,00 euros, correspondendo case un 88,5 % a gastos correntes, e prevéndose para o ano 2023 unha coparticipación financeira ordinaria de 73.850,00 euros, de acordo co artigo 7.º, n.º 2, dos Estatutos, por parte de cada unha das entidades asociadas, CIM Alto Minho e Deputación de Pontevedra.

Ademais desta coparticipación ordinaria, a asociada Deputación de Pontevedra achegará unha coparticipación extraordinaria, de acordo co Artigo 8, n.º 1 dos Estatudos, de 16.000 euros para facer fronte aos custos relacionados coas accións realizadas no ámbito de colaboracións específicas realizadas polo AECT Rio Minho coa Deputación de Pontevedra e co municipio de Monção.

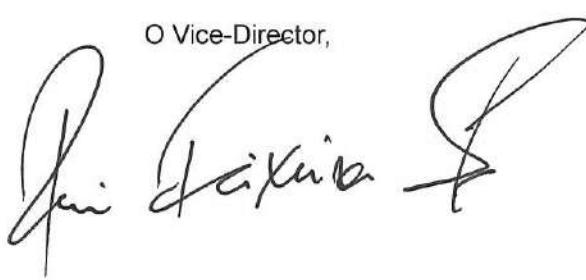
Cfr. Anexo1_Táboa de Coparticipacións 2023

AECT Rio Minho, Valenca, 3 de novembro de 2022

O Director,

(Uxío Benítez Fernández)

O Vice-Director,



(Rui Pedro Teixeira Ferreira da Silva)

Anexo1_Táboa de Coparticipacións 2023



ANEXO – Táboa co valor da Coparticipación Global de 2023 por Socio que integra o AECT Rio Minho

Membro	Valor	Referente	Base Legal
CIM Alto Minho	73 850,00 €	Coparticipación Anual Ordinaria 2023	Art.º 7º, n.º 2 Estatutos
TOTAL	73 850,00 €		

Membro	Valor	Referente	Base Legal
Deputación de Pontevedra	73 850,00 €	Coparticipación Anual Ordinaria 2023	Art.º 7º, n.º 2 Estatutos
	16 000,00 €	Coparticipación de Dinâmicas Locais Transfronteirizas – Concello das Neves - Monção	Art.º 8º, n.º 1 Estatutos – Comp. Extraordinaria
TOTAL	89 850,00 €		